

BELTRONICS™

— PERFORMANCE RULES.™

975e

sada pro pevnou montáž



Návod k obsluze a instalaci

V E R Z E E U R O S K A - N A R R O W !

Obsah	3	Montáž indikační a řídicí jednotky	13
Úvod	4	Postup při montáži do palubní desky	14
Popis zařízení	5	Postup při montáži pod palubní desku	14
Funkce detektoru	7	Napájení 12V	14
Po zapnutí	7	Jak fungují měřiče rychlosti a další informace	16
Demo režim	7	Jak funguje mikrovlnný měřič rychlosti - RADAR	16
Ztráta kontaktu s anténou	7	Jak funguje laserový měřič rychlosti - LIDAR	16
Pokles napětí	7	Stínová („shadow“) technologie	16
Paměť zařízení	7	SWS systém	16
Nastavení hlasitosti poplachu	8	Technické specifikace	17
Nastavení jasu displeje	8	V případě nesnází	18
Automatické ztišení	8		
Ruční ztišení	8		
Vynulování (RESET) detektoru	8		
City režim	8		
Nastavení detektoru	9		
Instalace radarového detektoru	11		
Montáž radarové antény	11		
Výběr montážních šroubů	11		
Uchycení antény	11		
Kabel antény	12		
Montáž laserových senzorů	12		

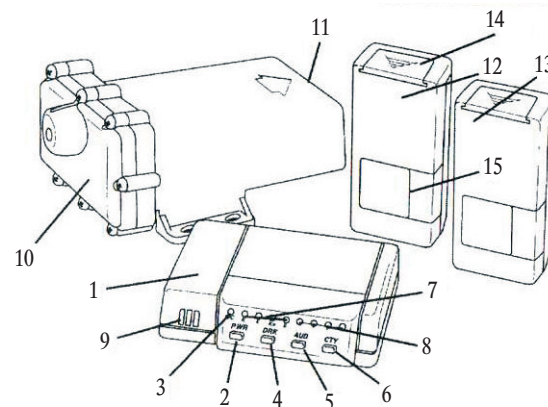
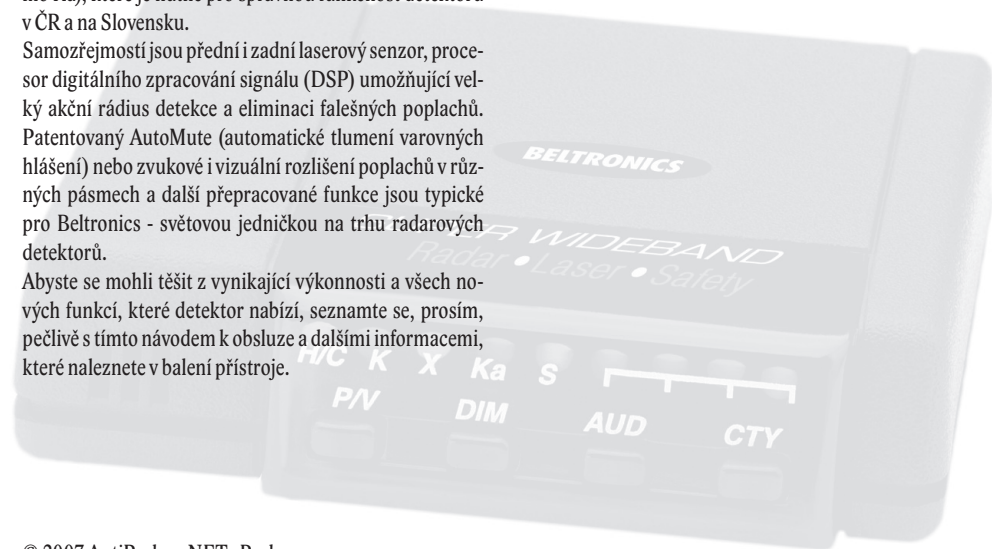
Vážení zákazníci,
gratulujeme Vám ke koupi radarového a laserového detektoru BEL 975 EURO. Jedná se o model určený speciálně pro použití v Evropě, zejména pak v ČR/SR. BEL 975 EURO plně pokrývá jak X, K, SuperWide (superširoké) Ka pásmo, tak i zvlášť upravené Ka-Narrow (zúžené pásmo Ka), které je nutné pro správnou funkčnost detektoru v ČR a na Slovensku.

Samozřejmostí jsou přední i zadní laserový senzor, procesor digitálního zpracování signálu (DSP) umožňující velký akční rádius detekce a eliminaci falešných poplachů. Patentovaný AutoMute (automatické tlumení varovných hlášení) nebo zvukové i vizuální rozlišení poplachů v různých pásmech a další přepracované funkce jsou typické pro Beltronics - světovou jedničkou na trhu radarových detektorů.

Abyste se mohli těšit z vynikající výkonnosti a všech nových funkcí, které detektor nabízí, seznamte se, prosím, pečlivě s tímto návodem k obsluze a dalšími informacemi, které naleznete v balení přístroje.

© 2007 AntiRadary.NET., Praha

Obsah tohoto návodu k obsluze je chráněn autorským zákonem. Tato publikace ani žádná její část nesmí být reprodukována, tištěna, kopírována, uschovávána na médiích nebo rozesílána bez souhlasu autora.



- Indikační a řídicí jednotka** - instaluje se v kabině řidiče a díky kompaktním rozměrům a provedení se vejde do každého auta.
- Tlačítko PWR (Power)** - hlavní vypínač, který krátkým stiskem detektor zapíná a vypíná.
- Indikační LED H/C (Highway/City)** - dvoubarevná kontrolní dioda, která svítí zeleně v režimu Highway (Rychlostní komunikace) a žlutě v režimu City (Město) a City ALL (Město vše).
- Tlačítko DRK (Bright/Dim/Dark)** - regulace jasu displeje pro noční a denní jízdu (normální - tlumený - vypnutý). Nemá vliv na hlasitost poplachu.
- Tlačítko AUD (Audio-Mute)** - dlouhý stisk reguluje hlasitost zvukové výstrahy, krátký stisk v momentě

- poplachu dočasně vypíná zvukovou výstrahu.
- Tlačítko CTY (Highway/City X/City ALL)** - nastavuje různou úroveň citlivosti a zvukové výstrahy v režimu Highway (bez filtrace), City X (filtrace v X pásmu), City ALL (filtrace ve všech pásmech).
- Indikační LED X/K/Ka/SWS** - při zachycení radaru v daném pásmu se rozsvítí odpovídající kontrolka.
- LED měřič intenzity signálu** - postupné rozsvěcování čtyř diod zobrazuje sílu signálu zachyceného radaru. Laserové měřiče a SWS vysílání jsou signalizovány odlišně.
- Reproduktor** - rozdílným tónem signalizuje různé zachycené měřiče rychlosti a SWS vysílače.

10. **Anténa** – srdce celého detektoru, které obsahuje elektroniku detekující signál z policejního radaru. Umisťuje se v přední části vozidla mimo kabinu řidiče, většinou za přední masku nebo do nárazníku vozidla.
11. **Přijímací část antény** – musí směřovat dopředu a nesmí být stíněna kovovou překážkou.
12. **Přední laserový senzor** – připevňuje se přísavkou na čelní sklo nebo samolepicím suchým zipem na zadní stranu zpětného zrcátka a slouží k detekci laserových měřičů rychlosti.
13. **Zadní laserový senzor** – připevňuje se přísavkou na zadní sklo a slouží k detekci laserových měřičů rychlosti.
14. **Krytka montážního otvoru** - po jejím odstranění se zpřístupní montážní otvor pro přísavkový držák.
15. **Přijímací část laserového senzoru** - zachytává paprsek laserového měřiče rychlosti. Musí směřovat kolmo po nebo proti směru jízdy s nerušeným výhledem na vozovku.

Po zapnutí

Při každém zapnutí přístroje proběhne krátký test a detektor předvede poplach jako při zjištění laserového měřiče rychlosti, radarů v K, X, Ka pásmu nebo SWS vysílače. Nakonec se podle aktuálního nastavení krátce rozsvítí určitá kombinace indikačních diod a zůstane rozsvícená kontrolka Highway/City/City ALL. Je bezpodmínečně nutné, aby tento test proběhl až do konce. Při přerušení vstupního testu stiskem tlačítka PWR v průběhu testu se může stát, že přístroj přestane reagovat na signál z radaru. V takovém případě detektor vypněte, znovu zapněte a nechte proběhnout celý test od začátku. V případě, že neproběhne vstupní test a řídicí centrála bliká či se chová neobvykle, kontaktujte prosím svého dodavatele.

Demo režim

Spuštěním demo režimu se můžete seznámit se zvukovou a světelnou indikací radarových a laserových měřičů rychlosti. Demo režim se aktivuje současným stiskem tlačítek „AUD“ a „CTY“ při zapnutí detektoru. Zařízení pak reaguje stejně jako při postupném zachycení laserového nebo radarového měřiče rychlosti a zobrazí výstrahu pro daný typ měřičího zařízení. Tyto výstrahy se střídají dokola, dokud demo režim neukončíte tlačítkem „PWR“. Detektor pak dvakrát pípne a je připraven k použití.

Ztráta kontaktu s anténou

Při špatném propojení antény s indikační a řídicí jednotkou nebo v případě vadné antény, blikají současně kont-

rolky K, X, Ka a jednotka nepřetržitě pípá. Zkontrolujte anténu, propojovací kabely a spojovací konektor.

Pokles napětí

BEL 975 EURO kontroluje napětí palubní sítě automobilu, aby byla zaručena správná funkce detektoru. Napájecí napětí musí být v rozmezí 11-15V, při poklesu pod 10V začne blikat kontrolka H/C a indikační a řídicí jednotka trvale pípá.

Paměť zařízení

Po vypnutí detektoru tlačítkem „PWR“ se všechna nastavení uloží do paměti a detektor nemusíte po zapnutí nastavovat znovu. Indikační a řídicí jednotka do této paměti průběžně zapisuje i v průběhu celé doby fungování přístroje. Pokud náhle přerušíme napájení v okamžiku, kdy probíhá zápis, může dojít k přepisu paměti nedefinovanými čísly a detektor se chová tak, že po zapnutí vůbec neproběhne vstupní test, ale jenom jednou hluboce pípne. V tomto případě je třeba detektor vynulovat (RESET) a znovu nastavit podle návodu uvedeného v „Nastavení detektoru“. Aby k tomuto jevu nedocházelo, je nutné přístroj napájet z místa, kde je stálé napájecí napětí, nejlépe přímo z baterie, což je lepší i z hlediska rušení po napájecích obvodech.

Doporučujeme detektor zapínat stiskem tlačítka „PWR“ až po nastartování vozidla a vypínat stiskem tlačítka „PWR“ ještě před vypnutím motoru.

Nastavení hlasitosti poplachu

Hlasitost regulujeme dlouhým stiskem tlačítka „AUD“. Pro změnu směru krátce uvolníte „AUD“ tlačítko a znovu dlouze stisknete. Délka světelného sloupce na měřiči intenzity signálu odpovídá hlasitosti poplachu.

Nastavení jasu displeje

Tlačítkem „DRK“ nastavíte jas displeje ve třech stupních - Bright/Dim/Dark. První stisknutí tlačítka „DRK“ přepne detektor do režimu středního svitu, indikační a řídicí jednotka jednou pípne a displej svítí slabě. Při dalším stisku tlačítka „DRK“ dojde k úplnému vypnutí displeje a pouze kontrolka H/C slabě svítí. Pro nastavení plného svitu displeje stisknete tlačítko „DRK“ ještě jednou. Ztlumený displej neoslňuje řidiče v noci. Pokud při stisku tlačítka „DRK“ neslyšíte krátké pípnutí, máte asi nastavenou příliš slabou hlasitost!

Automatické ztišení

Standardně je detektor nastaven tak, že při radarovém poplachu plynule pípá s nastavenou hlasitostí a rychlost pípání je nepřímě úměrná vzdálenosti od radaru, tj. čím víc se blížíte k radaru, tím je pípání rychlejší. Při troše cviku a zkušenosti lze takhle odhadnout vzdálenost a pozici zařízení měřícího rychlost. Při aktivovaném automatickém ztišení detektor na začátku poplachu několikrát hlasitě pípne a pak už pouze tiše tiká. Rychlost a charakter tikání se mění podle vzdálenosti od radaru stejně jako v předchozím případě, kdy detektor pípá nahlas. U další-

ho poplachu se situace opakuje – detektor zpočátku pípá hlasitě a pak se automaticky ztiší. Automatické ztišení lze zapnout a vypnout v menu přístroje. Při použití v ČR není potřebné automatické ztišení zapínat.

Ruční ztišení

Stiskem tlačítka „AUD“ během radarového poplachu dočasně vypnete zvukovou výstrahu, která je ovšem ztlumena na nulu jenom na dobu trvání poplachu. Po skončení poplachu se detektor vrátí do původního stavu a další radar hlásí s normální hlasitostí. Ruční ztišení nefunguje u laserových poplachů.

Vynulování (RESET) detektoru

Detektor můžete „vyresetovat“ do původního (továrního) nastavení kdy se vynulují: jas displeje, hlasitost, režim dálnice/město a volitelné funkce. Vynulování provedete zapnutím detektoru tlačítkem „PWR“ při současném držení tlačítek „AUD“ a „CTY“. Indikační a řídicí jednotka dvakrát pípne a detektor je připraven k použití. Po vynulování je nutné detektor znovu nastavit podle návodu uvedeného v „Nastavení detektoru“.

City režim

Při stisku tlačítka „CTY“ indikační a řídicí jednotka jednou pípne a LED kontrolka s nápisem H/C změní barvu na žlutou. V tomto režimu City X je snížena citlivost detektoru v X pásmu, které se v ČR nepoužívá a je již tak standardně vypnuté. Dalším stiskem tlačítka „CTY“

indikační a řídicí jednotka znovu pípne, kontrolka H/C několikrát problemně žlutou a zelenou barvou a detektor se přepne do režimu City ALL. Citlivost detektoru je snížena ve všech pásmech. Třetím stiskem „CTY“ se přístroj vrátí do režimu „HIGHWAY“. Kontrolka H/C se rozsvítí zeleně a detektor dvakrát pípne. V ČR režimy City X a City nepoužívejte!

Nastavení detektoru

BEL 975 EURO je podle potřeb uživatele možné přednastavit (zapnout nebo vypnout) tyto speciální funkce:

1. Systém varovných hlášení (SWS). Nastavení pro ČR - VYPNUTO
2. Režim automatického ztišení při poplachu (automute). Nastavení pro ČR – VYPNUTO Doporučujeme nezapínat!
3. Radarová pásma X, K, Ka, Ka-Narrow. Systémem vypnuto-zapnuto je možné zapnout nebo vypnout detekci jednotlivých pásem.

Postup při nastavení detektoru:

1. Při vypnutém detektoru stisknete a držete tlačítko „CTY“ a detektor zapnete tlačítkem PWR. Rozsvítí se/ blikají čtyři červené LED diody měřiče intenzity signálu a detektor 1 x krátce pípne.
2. Opakovaným stiskem tlačítka „CTY“ se můžete pohybovat v menu detektoru a LED kontrolky ukazují aktuální nastavení jednotlivých parametrů. Pokud příslušná kont-

rolka svítí, je daný parametr zapnutý (ON), jestliže dioda bliká, je parametr vypnutý (OFF). Stisknutím tlačítka „AUD“ je možné jednotlivé parametry zapínat a vypínat. Pokud se ozve dvojité pípnutí a příslušná kontrolka svítí - je parametr zapnutý, jestliže se ozve jednoduché pípnutí a kontrolka bliká – je parametr vypnutý.

3. Aktuální nastavení se uloží do paměti stiskem tlačítka PWR, přičemž indikační a řídicí jednotka dvakrát pípne a detektor je připraven k použití.

Význam jednotlivých kontrol v nastavovacím módu (správné nastavení pro ČR je zvýrazněno):

1. Ukazatel síly signálu (4 červené LED úplně vpravo)
BLIKAJÍ - automatické ztišení vypnuto
SVÍTÍ - automatické ztišení zapnuto
2. Kontrolka „S“ (SWS)
BLIKÁ - SWS vypnuto
SVÍTÍ - SWS zapnuto
3. Kontrolka „X“ (X pásmo)
BLIKÁ - X pásmo vypnuto
SVÍTÍ - X pásmo zapnuto
4. Kontrolka „K“ (K pásmo)
BLIKÁ - K pásmo vypnuto
SVÍTÍ - K pásmo zapnuto

5. Kontrolka „Ka“ (Ka pásmo široké)

BLIKÁ - Ka pásmo široké vypnuto

SVÍTÍ - Ka pásmo široké zapnuto

6. Kontrolka „Ka“ svítí a první zleva výstražná kontrolka ukazatele síly signálu

BLIKÁ - Ka 34.00 GHz vypnuto

SVÍTÍ - Ka 34.00 GHz zapnuto

7. Kontrolka „Ka“ svítí a druhá zleva výstražná kontrolka ukazatele síly signálu

BLIKÁ - Ka 34.30 GHz vypnuto

SVÍTÍ - Ka 34.30 GHz zapnuto

8. Kontrolka „Ka“ svítí a třetí zleva výstražná kontrolka ukazatele síly signálu

BLIKÁ - Ka 34.70 GHz vypnuto

SVÍTÍ - Ka 34.70 GHz zapnuto

9. Kontrolka „Ka“ svítí a čtvrtá zleva výstražná kontrolka ukazatele síly signálu

BLIKÁ - Ka 35.50 GHz vypnuto

SVÍTÍ - Ka 35.50 GHz zapnuto

I když instalace BEL 975 EURO není složitá, doporučujeme ji svěřit odbornému servisu, případně vašemu prodejci, pokud je schopen pro montáž zajistit kvalitní technické zázemí.

Montáž radarové antény

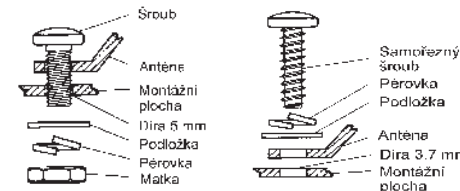
Anténa zachycuje signály, které vysílá radar a proto je výběr místa pro její instalaci rozhodující pro správnou funkci a dobrou citlivost detektoru.

Anténa se montuje do přední části vozu, většinou do plastového nárazníku nebo za přední mřížku před chladič vozidla. Musí být nainstalována na místo, odkud má přední část dobrý výhled na vozovku před vozidlem. Ideální je umístit anténu do průduchu nárazníku ve výšce 30-50 cm nad vozovkou. Jestliže se rozhodnete anténu namontovat tak, že nárazník kryje přední část antény, přesvědčte se z jakého materiálu je nárazník vyroben a zda nemá kovovou výztuhu. Některé typy plastických hmot mohou zeslabit radarové vlny a snížit účinnost detektoru. Nikdy nemontujte anténu za kovové části vozidla!

Při použití v ČR instalujte anténu ve vertikální poloze, tj. položenou „na bok“, kdy má detektor maximální citlivost a minimum falešných poplachů. Šipka na krytu antény musí směřovat dopředu, spojovací kabel dozadu a montážní otvory nahoru a dolů. V případě nouze je možná i instalace ve vodorovné poloze, kdy montážní otvory směřují nalevo a napravo, ale pak není garantována maximální citlivost a rovněž může dojít k zvýšení počtu falešných poplachů.

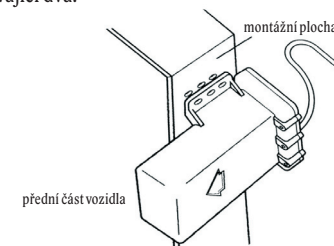
Výběr montážních šroubů

Při instalaci antény lze použít jak samořezný šroub, který použijete v místech, kam nelze uchytit matici z druhé strany, tak i klasický šroub s maticí

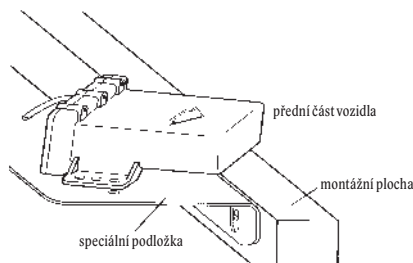


Uchycení antény

Po výběru vhodného místa pro anténu a typu šroubů, vyvrtejte dva až čtyři otvory pro šrouby. Doporučujeme uchytit anténu pomocí 4 šroubů. Kabel antény můžete mírně ohnout. Anténu připevněte nejprve pomocí dvou šroubů křížem proti sobě a po jejich částečném dotažení osadíte zbývající dva.



U některých vozidel je vhodné k instalaci použít speciální podložku, která je součástí prodejního balení. Má tvar písmene „L“ a je vyrobena ze silného ocelového plechu s předvrtanými otvory. Na vhodné místo nejdříve přišroubujte podložku a pak uchyťte anténu k podložce.



Kabel antény

Po připevnění antény protáhněte kabel ke kabině řidiče. Doporučujeme jej přidat k existující kabeláži a přichytit pomocí přiložených upevňovacích pásků. Délka kabelu je 1,9 metru. Konektor antény je vodotěsný a umožňuje snadné spojení a rozpojení při změně místa uchycení antény nebo její výměně.



Při protahování kabelu mějte na paměti, že se kabel nesmí dotýkat žhavých částí vozu nebo být instalován v místech zvýšené teploty a nesmí být připevněn k pohyblivým částem vozu!

K protažení do prostoru kabiny řidiče použijte otvor o průměru cca 8 mm, pokud není žádný volný, vyvrtajte díru do vhodného místa. Vyvrtaný otvor je nutné upravit tak, aby byl kabel chráněn proti nežádoucímu prodření, například použitím gumové průchodky. Při vrtání otvoru zachovejte maximální opatrnost tak, abyste nepoškodili okolní kabeláž.

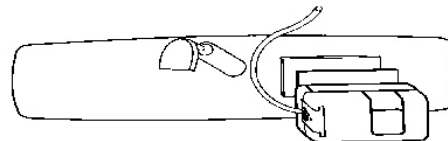
Při odpojení nebo přerušení kabelu mezi anténou a řídicí centrálou, detektor začne pípat s vteřinovou frekvencí.

Montáž laserových senzorů

Laserové senzory detektoru BEL 975 EURO nejsou všesměrové a v závislosti na tom, zda je namontujeme na přední nebo zadní sklo, detekují laserové měřiče z předního nebo ze zadního směru. Měření rychlosti laserem zepředu je častější, ale pro seriózní ochranu je nutné nainstalovat laserový senzor i na zadní sklo. Detektor BEL 975 EURO pak indikuje laserové měřiče rychlosti z předního i zadního směru, protože vyhodnocuje signál z obou laserových senzorů zároveň. Tyto senzory jsou jenom pasívní zařízení, které reagují až v momentě měření, takže samotnému měření nezábrání a neposkytne řidiči dostatek času na přizpůsobení rychlosti. Pro docílení opravdu 100% ochrany proti laserovým měřičům je vhodná kombinace s laserovou rušičkou (jammerem) typu AntiLaser.

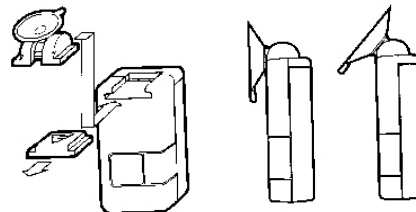
Přední laserový senzor lze připevnit na zadní stranu zpětné-

ho zrcátka anebo na přední sklo. Při instalaci na zadní stranu zpětného zrcátka, je nutné odmastit nějakým neagresivním přípravkem, např. lihem, zadní stěnu zrcátka i laserového senzoru a spojit je pomocí samolepícího „suchého zipu“.



K instalaci na přední a zadní sklo lze použít přísavkový držák, které jsou součástí prodejního balení. Nejdříve odstraňte krytku na horní straně laserového čidla a poté do ní zasuněte přísavkový držák. Laserový senzor připevněte na odmaštěné sklo. Kabely od laserových senzorů protáhněte vozem až k místu instalace indikační a řídicí jednotky.

Přijímací část laserového senzoru je lesklá čtvercová ploška na podélné straně. Na předním skle musí směřovat kolmo dopředu, na zadním skle kolmo dozadu a mít co nejlepší výhled přes přední nebo zadní sklo. Protisluneční stínící fólie v horní části skla mohou zastínit paprsek laseru!



Důležité upozornění!

Při montáži laserového senzoru pomocí přísavkového držáku na čelní sklo jsou, v souladu s podmínkami stanovenými Ministerstvem dopravy a spojů, povolené následující způsoby uchycení:

1. V pravém dolním rohu při pohledu směrem z vozidla
2. Na spodním okraji čelního skla přímo proti sedadlu řidiče

Montáž laserového senzoru v pravém horním rohu předního skla může zhoršit výhled z vozidla a není povolená!

V případě nesprávného umístění laserového čidla se vystavuje nebezpečí pokuty ze strany policie a v krajním případě i odebrání technického průkazu vozidla.

Montáž indikační a řídicí jednotky

Indikační a řídicí jednotka průběžně vyhodnocuje signály z radarové antény a laserových senzorů a zvukovým i optickým varováním upozorňuje na zjištění radarového nebo laserového měřičího zařízení. Indikační a řídicí jednotku instalujte na místo, které neomezuje výhled z vozidla a není nebezpečné v případě nehody. Neumísťujte ji v blízkosti pohyblivých částí, které mohou způsobovat silné vibrace zařízení a protože není vodotěsná, chraňte ji před vodou.

Indikační a řídicí jednotka může být namontována:

1. Do palubní desky stejně jako autorádio
2. Suchým zipem na nebo pod palubní desku
3. „U“ držákem na nebo pod palubní desku

Postup při montáži do palubní desky

1. Podle přiložené šablony vyvrtejte a vyřízněte do palubní desky otvory pro šrouby a rámeček
2. Pomocí dvou šroubů připevněte rámeček k palubní desce
3. Kabele od antény, laserových senzorů a napájení protáhněte otvorem v palubní desce ven z rámečku a připojte je do indikační a řídicí jednotky
4. Nasadte jednotku do rámečku tak, aby výčnělky zapadly do boční drážky a zasuňte ji až na doraz

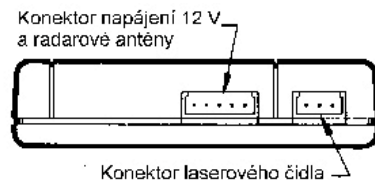
Postup při montáži pod palubní desku

1. Na vhodné místo v palubní desce připevněte pomocí dvou šroubů „U“ držák
2. Kabele od antény, laserového čidla a napájení protáhněte k držáku a připojte je do indikační a řídicí jednotky
3. Nasadte jednotku do držáku tak, aby výčnělky zapadly do boční drážky a zasuňte ji až na doraz

Napájení 12V

Po mechanické montáži indikační a řídicí jednotky připojte detektor k napájení. Černý drát připojte na -12V, červený drát s pojistkou na +12V. Jednotlivé žíly přívodního kabelu od radarové antény zakončené kovovými koncovkami zasuňte do plochého konektoru, kterým je současně přivedeno napájení 12 V (červený a černý vodič). Barevné značení na konektoru je shodné s barvou jednotlivých žil kabelu. Kabele od laserových senzorů zapojte do slučova-

če, který 3-pólovým plochým konektorem propojíte s indikační a řídicí jednotkou.



Při připojování napájení +12V vyjměte pojistku z pouzdra kvůli možnosti zkratu při montáži.

Detektory BEL 975 EURO jsou citlivé na krátkodobé výpadky napájení, které mohou nastat například při startování vozidla. Pokud dojde při startování k odpojení napájecího napětí detektoru, může se tím narušit komunikace mezi indikační a řídicí jednotkou a radarovou anténou. V takovém případě zařízení přestává fungovat a **detektor pak nereaguje** na žádný signál z radaru, i když se tváří, jako kdyby normálně fungoval.

Proč k tomu dochází? Na rozdíl od předchozích modelů (BEL 615 a BEL 815) je komunikace mezi indikační a řídicí jednotkou a anténou obousměrná a na konci vstupního testu jednotka vydá pokyn, které kmitočty má anténa přijímat. Při přerušení napájení v průběhu vstupního testu se do antény nic nepošle a ta proto detekuje jenom základní kmitočty a nereaguje na frekvence v Ka-Narrow modu, včetně frekvencí 34.00 GHz a 34.30 GHz.

K eliminaci tohoto jevu je nutné najít napájecí bod, kde při

startu vozidla k odpojení +12V nedochází, tj. napájet detektor přímo z baterie nebo z takového místa za spínací skřínkou, kde se napájení při startování nepřerušuje.

Pokud detektor vlivem přerušení napájení přestane pracovat, postupujte takto:

1. Detektor vypněte a proveďte jeho vynulování (RESET)
2. Přístroj znovu zapněte a nastavte správné frekvence podle návodu uvedeného v „Nastavení detektoru“
3. Detektor vypněte, zapněte a nechte proběhnout celý vstupní test od začátku

V případě jakýchkoli pochybností při montáži se obraťte na prodejce. Na případ poškození detektoru vlivem nesprávného zapojení se nevztahuje záruka.

Jak funguje mikrovlnný měřič rychlosti - RADAR

Silniční radary měří rychlost pomocí Dopplerova jevu s využitím odražených rádiových vln v mikrovlnném pásmu. Paprsek vysílaný parabolickou anténou se odráží od karoserie projíždějících vozidel zpět k radaru, je zachycen anténou a zesílen. Zpracováním odraženého signálu složitými elektronickými obvody je vypočtena rychlost projíždějícího vozidla.

Mikrovlnné záření vysílané radarem se šíří přímo a chová se podobně jako světlo. Prochází sklem a plastickými hmotami. Radarové vlny se odrážejí od kovových částí karosérie a některých terénních překážek, jako jsou například svodidla, sloupy veřejného osvětlení a železobetonové konstrukce. Radarové detektory zachytí odražené paprsky radaru a reagují na ně zvukovým a světelným signálem – poplachem.

Jak funguje laserový měřič rychlosti - LIDAR

Laserový měřič rychlosti využívá k měření neviditelné infračervené paprsky, které se vrátí za určitý čas zpět do měřiče a poté spočítá Vaši aktuální rychlost. LIDAR je nová technologie a není tak rozšířená jako mikrovlnné měření. Je velmi přesná a rychlá, takže pokud Vás zaměří laser, máte jenom velmi málo času, abyste zareagovali a proto i sebemenší náznak laserového poplachu neberte na lehkou váhu. Laserové měřiče rychlosti jsou velmi citlivé na počasí a cokoli co brání viditelnosti (mlha, déšť, kouř). Laserem lze měřit ve dne i v noci a rovněž přes sklo, ale musí mít přímý výhled na měřené vozidlo.

Stínová („shadow“) technologie

Detektor BEL 975 EURO je vyroben takzvanou stínovou („shadow“) technologií, která zabraňuje zjištění těchto přístrojů pomocí detektoru radarových detektorů VG-2 a jiných podobných zařízení. Pro použití v ČR je tato funkce bezvýznamná.

SWS systém

SWS neboli „Safety warning systém“ je systém varovných hlášení, který se používá v USA a Kanadě. Detektor přijímá signály z SWS vysílačů umístěných na nebezpečných místech nebo v sanitních, požárních a policejních vozech. Řidič je pak varován na dostatečnou vzdálenost od nebezpečného místa nebo vozidla. V Evropě se tento systém nepoužívá.

Operační pásma

X-pásmo: 10.525 GHz $\pm$ 25 MHz

K-pásmo: 24.150 GHz $\pm$ 100 MHz

Ka-pásmo: 34.700 GHz $\pm$ 1300 MHz

Ka-Narrow: 34.0 GHz, 34.3 GHz, 34,7GHz, 35.5 GHz (+/- 80MHz)

Laser: 904nm, 33 MHz šíře pásma

Rozsah pracovních teplot: -20 C až +70 °C

Jmenovité pracovní napětí: 13.8 Voltů

Odběr: cca 200 mA

Rozsah napájecích napětí: 11.0-15.0 Voltů

Typ radarové antény: Patentovaný „Diecast horn with integrated transition to microstrip mixer“

Váha:	antény	200 g
	indikační a řídicí jednotky	85 g
	laserového senzoru	51 g

Rozměry:	antény	93x80x45mm
	indikační a řídicí jednotky	57x51x17mm
	laserového senzoru	67x31x18 mm

V případě nesnází

Problém	Příčina	Odstranění
Detektor vůbec nefunguje	Není připojené napájení 12V Přepálená pojistka v kabelu	Zkontrolujte kabel Vyměňte pojistku
Malá citlivost	Špatně umístěná anténa - za překážkou	Najděte jiné místo pro anténu
Nesvítí plně displej	Zapnut DIM/DARK režim displeje	Použijte tlačítko DIM ke změně jasu
Detektor pípá ve vteřinových intervalech	Ztráta spojení mezi řídicí jednotkou a anténou	Zkontrolujte kabel a konektory

Pokud se domníváte, že detektor nepracuje tak, jak jste si představovali, uvědomte si, prosím, že :

1. Policejní radar může být umístěn za terénní překážkou, která zkracuje čas pro odhalení radaru
2. Dosah radarového detektoru může ovlivnit silný déšť nebo mlha
3. V případě detekce laseru může být dosah ovlivněn vlaky, sněžením, mlhou a deštěm

V případě, že Vaše problémy setrvávají, kontaktujte Vašeho prodejce.

Váš prodejce:

975e
sada pro pevnou montáž